

Зарегистрирован в Реестре Росавиации № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 года

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель руководителя Росавиации

**А.А. НОВГОРОДОВ**

« 30 » \_\_\_\_\_ 2020г

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**Центра по сертификации экземпляра воздушного судна  
Общество с ограниченной ответственностью «НЕЙРОН»**

(приложение к Аттестату аккредитации от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г. № \_\_\_\_\_)

Адрес организации: 141700, Московская область, г. Долгопрудный, Новый бульвар, д.20, кв.138

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат типа или аттестат о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции ГВС ,выданного до Января 1967года.	752100 752110 752200 752210 752260 752600 752620 752800 752810 752830 752850	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных	- Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России 16.05.2003г. № 132 (зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003г., регистрационный № 4653); - Федеральный закон от 14.03.2009г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных, Аттестат о годности к эксплуатации и другие нормативные документы Росавиации.

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличия состояния и ведения судовых документов;</li> <li>- проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна;</li> <li>- проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;</li> <li>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</li> <li>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</li> <li>- проверка выполнения всех работ (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные</li> </ul>	<p>«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015г. № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса РФ от 31.08.2009г. № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</li> <li>- приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 № «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</li> <li>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</li> <li>- проверка соответствия трафаретов и надписей, нанесенных на экземпляр воздушного судна;</li> <li>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по оценке соответствия экземпляра гражданского воздушного судна установленным требованиям.</p>	<p>воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013г., регистрационный № 28905);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приказ Минтранса России от 20.10.2014г. № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</li> <li>- Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-31) «Нормы летной годности пилотируемых</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		3. Выдача по поручению Росавиации Комплексного заключения.	<p>свободных аэростатов»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</li> <li>- Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</li> <li>Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</li> <li>- ГОСТ 18675-79 (ГОСТ 18675-2012) «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</li> <li>- ГОСТ 27692-88 (ГОСТ 27692-2012) «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</li> <li>- ГОСТ 27693-88 (ГОСТ 27693-2012) «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</li> <li>- ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</li> <li>- Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>- Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>- приказ Росавиации от 25.03.2011г. №137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010г. «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</p> <p>- Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>- приказ Минтранса России от 15.03.2007г. № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</p> <p>- Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе».</p> <p>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
<p>Единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения).</p>	<p>752000 752210 752410 752510 752530 752540 752550 752610 752810 752830 752850 755000 755550</p>	<p>1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка документов, подтверждающих право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании;</li> <li>- проверка конструкторской документации, включая техническое описание конструкции, конструктивно-силовые схемы, аэродинамические расчеты, материалы по прочности (расчеты, акты испытаний и т.п.), перечни материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС,</li> </ul>	<p>-Федеральный закон от 19 марта 1997_года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. Приказом Минтранса России от 17.04.2003г. № 118 (зарегистрированы Минюстом России * 23.04.2003г., регистрационный № 4441);</p> <p>- приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 № Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов»</p>	<p>Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных, Аттестат о годности к эксплуатации и другие нормативные документы Росавиации.</p>

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>ведомости покупных изделий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка эксплуатационной документации; эксплуатационных ограничений и информации о них;</li> <li>- проверка состояния и ведения пономерной документации;</li> <li>- проверка наличия у ЕЭВС и его компонентов остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полетов;</li> <li>- проверка выполнения на ЕЭВС всех регламентных работ, предусмотренных эксплуатационной документацией, а также разовых осмотров, проверок и т. п.;</li> <li>- проверка наличия опознавательных знаков, их соответствие требованиям к их размерам, цветовой гамме и месторасположению;</li> <li>- проверка наличия огнестойкой таблички с идентификационной информацией;</li> <li>- проверка состояния и ведения судовой документации;</li> <li>- проверка специальных требований к ЕЭВС, в том числе к дельтапланам, мотодельтапланам, дельталетам, парапланам, мотопарапланам;</li> <li>проверка статической тяга силовой установки сверхлегкого ВС;</li> <li>- проверка летных характеристик ЕЭВС</li> </ul>	<p>(зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приказ Минтранса России от 20.10.2014г. № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>- Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003г. №202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004г., регистрационный № 5518);</li> <li>- Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуск к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям, утверждена УПЛГ ГВС ФСНСТ от 22.04.2005г. №5.9-179;</li> <li>- Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>1. Выдача по поручению Росавиации заключения по оценке соответствия единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения установленным требованиям к ЕЭВС.</p> <p>2. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения.</p>	<p>единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения), утвержденные распоряжением Минтранса России от 25.05.2003г. №НА-119-р;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009г. № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</li> <li>- приказ Минтранса России от 18.11.2011г. № 287 «Об утверждении правил Государственной регистрации сверхлегких ГВС АОН РФ».</li> <li>- приказ Росавиации от 25.03.2011г. №137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС». Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</li> <li>-ГОСТ 18675-2012) «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</li> <li>- ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</li> <li>- ГОСТ 27693-2012 «Построение,</li> </ul>	



Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>- Руководство по летной эксплуатации конкретного воздушного судна;</p> <p>- ГОСТ 24867-81 «Руководство по летной эксплуатации самолетов (вертолетов) гражданской авиации. Общие требования к содержанию, построению, изложению и оформлению».</p> <p>- приказ Минтранса России от 15.03.2007г. № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</p> <p>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки;</p>	
<p>Единичные экземпляры аэростатических воздушных судов авиации общего назначения.</p>	<p>752000 752210 752410 752510 752530 752540 752550 752610 752810 752830 752850 755000 755550</p>	<p>1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности при выполнении работ по оценке соответствия единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в</p>	<p>- Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 14.03.2009г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. Приказом Минтранса России от 17.04.2003г. № 118</p>	<p>Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных, Аттестат о годности к эксплуатации и другие нормативные документы Росавиации.</p>

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка документов, подтверждающих право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании;</li> <li>- проверка конструкторской документации, включая техническое описание конструкции, конструктивно-силовые схемы, аэродинамические расчеты, материалы по прочности (расчеты, акты испытаний и т.п.), перечни материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС, ведомости покупных изделий;</li> <li>- проверка эксплуатационной документации; эксплуатационных ограничений и информации о них;</li> <li>- проверка состояния и ведения пономерной документации;</li> <li>- проверка наличия у ЕЭВС и его компонентов остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полетов;</li> <li>- проверка выполнения на ЕЭВС всех регламентных работ, предусмотренных эксплуатационной документацией, а также разовых осмотров, проверок и т.п.;</li> <li>- проверка наличия опознавательных знаков, их соответствие требованиям к</li> </ul>	<p>(зарегистрированы Минюстом России * 23.04.2003г., регистрационный № 4441);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 № Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов»</li> <li>(зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013г., регистрационный №28905);</li> <li>- приказ Минтранса России от 20.10.2014г. № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>- Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуск к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям, утверждена УПЛГ ГВС</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>размерам, цветовой гамме и месторасположению;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличия огнестойкой таблички с идентификационной информацией;</li> <li>- проверка состояния и ведения судовой документации;</li> <li>- проверка специальных требований к ЕЭВС;</li> <li>- проверка летных характеристик ЕЭВС и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</li> <li>- проверка весовых характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по оценке соответствия единичного экземпляра аэростатического воздушного судна авиации общего назначения установленным требованиям к ЕЭВС.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения.</p>	<p>ФСНСТ от 22.04.2005г. №5.9-179;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения), утвержденные распоряжением Минтранса России от 25.05.2003г. №НА-119-р;</li> <li>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</li> <li>- приказ Минтранса России от 18.11.2011г. № 287 «Об утверждении правил государственной регистрации сверхлегких ГВС АОН РФ».</li> <li>- приказ Росавиации от 25.03.2011 №137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010г. «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС». Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</li> <li>- ГОСТ 18675-79 (ГОСТ 18675-2012) «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 27692-88 (ГОСТ 27692-2012) «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</li> <li>- ГОСТ 27693-88 (ГОСТ 27693-2012) «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</li> <li>- Руководство по летной эксплуатации конкретного воздушного судна;</li> <li>- ГОСТ 24867-81 «Руководство по летной эксплуатации самолетов (вертолетов) гражданской авиации. Общие требования к содержанию, построению, изложению и оформлению».</li> <li>- приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС- САРСАТ»;</li> <li>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки;</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
<p>Программы технического обслуживания (ТО), перечень минимального исправного оборудования (MEL), руководство по технической эксплуатации (РТЭ), руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) и Расчёт прочности конструкции ГВС.</p>	750000	<p>По поручению Росавиации проверка соответствия программ технического обслуживания (ТО), перечней минимального исправного оборудования (MEL), руководство по технической эксплуатации (РТЭ), руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) и расчёт прочности конструкции ГВС.</p>	<p>-федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p> <p>-федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015г. № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);</p> <p>- ГОСТ 24867-81 «Руководство по летной эксплуатации самолетов (вертолетов) гражданской авиации. Общие требования к содержанию, построению, изложению и</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>оформлению).</p> <p>-ГОСТ 18675-79 (ГОСТ 18675-2012) «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>-федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p>	
Федеральные авиационные правила и другие нормативные	750000	По поручению Росавиации разработка предложений по изменению федеральных авиационных правил ,		

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
документы , методы оценки соответствия нормативным документам.		норм лётной годности, проектов стандартов и других нормативных документов по авиационной технике.		

Генеральный директор Общества с  
ограниченной ответственностью  
«НЕЙРОН»



А.В.Моисеев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.